



Spółdzielnia Mieszkaniowa „Szóstka”
Ul. Bajana 31A
54 - 129 Wrocław

Wrocław, dnia 04 sierpnia 2021 r.

WIM-ER.7223.530.ABA

Dotyczy: oznakowanie dróg wewnętrznych w rejonie ulicy Bajana 3-73, Idzikowskiego 4-10 oraz 42-54 oraz ul. Szybowcowa 52-74 we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo nr DT/W/404/2021 z dnia 14.06.2021r., w sprawie oznakowania wjazdów na drogi wewnętrzne w rejonie ulicy Bajana 3-73, Idzikowskiego 4-10 oraz 42-54 oraz ul. Szybowcowa 52-74 we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje jak niżej.

Zastosowanie opisanego w piśmie oznakowania nie spowoduje iż połączenie tych dróg stanie się „skrzyżowaniem”. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych Skrzyżowanie jest to „przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, [...] określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną.”

Znaku D-52 nie stosuje się na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania. Wprowadzenie strefy ruchu zobowiązuje kierowców do przestrzegania przepisów ogólnych takich jak na drodze publicznej, dotyczy to parkowania, prędkości czy poruszania się pieszych, ale także respektowania wyniesionego oznakowania. Natomiast wprowadzenie strefy zamieszkania wprowadza przepisy szczególne takie jak pierwszeństwo dla ruchu pieszych, ograniczenie prędkości oraz eliminacja dowolności parkowania. Każdorazowo wyjeżdżając z drogi wewnętrznej, z drogi oznaczonej jako strefa ruchu, a także ze strefy zamieszkania kierowca obowiązany jest włączyć się do ruchu czyli zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się po drodze publicznej.

Niemniej jednak nie zmienia to faktu że kierowcy aut zaparkowanych na łukach połączeń tych dróg powinni być dyscyplinowani przez służby ustawowo w tym celu powołane.

Zasady parkowania jasno regulują przepisy zawarte w art. 46, 47 i 49 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.) z których wynika zakaz postoju pojazdów w miejscach powodujących utrudnienia w ruchu, a zwłaszcza w miejscach, gdzie utrudniałoby to ruch pieszych oraz wjazd lub wyjazd do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej.

Jednocześnie informuję, że organizacja ruchu na terenach wewnętrznych pozostaje w gestii właściciela (zarządcy) danego terenu. Tym samym decyzję o ustaleniu rodzaju strefy czy też wyznaczenie przejść dla pieszych podejmuje podmiot zarządzający tymi drogami. W celu wykonania zmiany oznakowania na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną konieczne jest sporządzenie projektu organizacji ruchu i uzyskanie zatwierdzenia tego projektu w tutejszym wydziale. Zawartość projektu organizacji ruchu określa § 5.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z

dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem.
Do projektu należy dołączyć opinie zarządu drogi (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta) oraz dla dróg o kategorii drogi powiatowej lub wyższej należy dołączyć także opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji.
Aby uzyskać zatwierdzenie projektu, należy złożyć w tutejszym Wydziale wniosek wraz z kompletnym projektem organizacji ruchu (dwa egzemplarze).

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

Andrzej Brzoza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a